

Comunicato stampa

SICUREZZA STRADALE: PE APPROVA "SCATOLA NERA" OBBLIGATORIA De Monte: il dispositivo eCall prezioso per salvare vite nel rispetto della privacy

“Il Parlamento europeo ha dato il via libera all'introduzione di un dispositivo che contribuirà a salvare vite umane sulle strade, nel pieno rispetto della privacy. E' un grande risultato: probabilmente l'eCall è il più importante strumento tecnologico in tema di sicurezza stradale dopo cinture di sicurezza e airbag". Lo afferma l'europarlamentare del Pd e componente della commissione Trasporti e turismo Isabella De Monte, commentando l'approvazione, in seconda lettura in Aula a Strasburgo, della proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo ai requisiti di omologazione per lo sviluppo del sistema eCall di bordo, che modifica la direttiva 2007/46/CE.

Il provvedimento introduce nel sistema di omologazione CE degli autoveicoli l'obbligo di installare un sistema eCall di bordo. Tale impianto, una sorta di "scatola nera" installata nei nuovi tipi di autovetture e nei veicoli leggeri, garantisce che in caso di incidente grave eCall inoltri in automatico una chiamata di emergenza al numero unico 112. Con tale chiamata viene fornita una serie minima di dati quali il tipo di veicolo, la sua ubicazione e il senso di marcia, il tipo di carburante (utile per i vigili del fuoco), che agevolano un rapido intervento dei mezzi di soccorso. La tutela della privacy e la protezione dei dati sono assicurati attraverso la non tracciabilità del veicolo e l'assenza di controllo costante nelle normali condizioni di funzionamento di eCall (che si attiverà, appunto, solo in caso di urto). Il sistema, inoltre, prevede anche la possibilità di effettuare manualmente chiamate di emergenza gratuite al 112 direttamente dall'interno del veicolo.

Secondo De Monte "si tratta di un provvedimento molto importante, che contribuirà a salvare vite umane rendendo i soccorsi immediati e ancora più efficaci. Migliorando la gestione dei soccorsi, inoltre, se ne diminuiranno i costi. L'utilizzo dei dati permetterà anche di agevolare la gestione della viabilità ordinaria a beneficio degli altri utenti in caso di incidente".

Il dispositivo sarà obbligatorio nei veicoli a partire dal 31 marzo 2018, data entro la quale le infrastrutture del sistema eCall, secondo quanto disposto dalla Decisione (UE) n.585/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15/05/2014, dovranno essere pienamente operative sul territorio europeo.

“Dispositivi simili, cioè le cosiddette scatole nere, esistono già da tempo in alcune vetture di nuova produzione – osserva De Monte - ma questo è il primo intervento legislativo in materia. Dietro c'è un lungo lavoro svolto dalle commissioni competenti. Per quanto concerne la commissione Trasporti – spiega De Monte - stiamo lavorando molto sui temi della sicurezza stradale e dell'applicazione delle nuove tecnologie sia nel settore dell'autotrasporto che nel trasporto privato. L'innovazione permette di fare

passi da gigante ed è fondamentale tenere conto anche degli obiettivi di Europa 2020 circa la riduzione delle vittime sulla strada in Europa”.